

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B147-22I	87085099	Engrenagem cônica, fabricada em aço inoxidável (19CrNi5), com diâmetro externo de 84,7 mm (+0,1 mm), altura de 32,6 mm (+0,2 -0,4 mm), dureza superficial de 680HV1 e dureza de núcleo de 33 a 48 HRC, própria para aplicação no sistema de transmissão de potência de veículos elétricos ou híbridos.

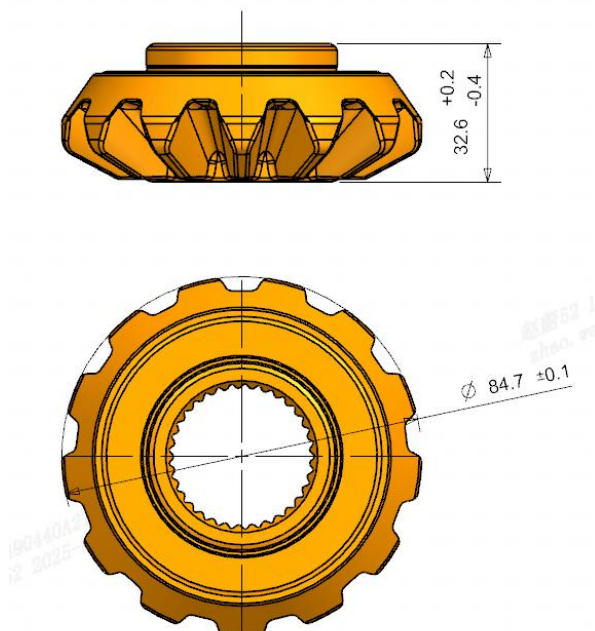
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A engrenagem lateral DHT32-2146314A e a engrenagem planetária são engatadas entre si, constituindo, em conjunto, o mecanismo de transmissão central do diferencial. Quando o veículo faz uma curva e a superfície da estrada não é lisa, a velocidade dos veículos em ambos os lados é ajustada automaticamente. A engrenagem do semi-eixo possui alta resistência e rigidez para garantir a transmissão de potência.

Ao longo da cementação, têmpera e revenimento, a profundidade efetiva da camada endurecida é de 0,8 a 1,2 mm. Dentro da faixa de profundidade efetiva da camada endurecida, a diferença entre a dureza máxima da camada secundária e a dureza superficial é inferior a 40HV, a dureza superficial é de 680 a 680HV1 e a dureza central é de 33 a 48HRC.

A superfície da engrenagem deve ser lisa e livre de trincas e esmagamentos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Responsável por alterar a direção do torque e distribuir o mesmo.